

## Veiligheidsreglement voor schepen in de havens van de stichting Erfgoedhavens Rotterdam

Deze veiligheidseisen zijn van toepassing op schepen (af)gemeerd in de havens die onder het beheer staan van Erfgoedhavens Rotterdam.

Schepen die gebruik maken van scheepshelling de Koningspoort en tijdelijk afgemeerd in een van de havens die onder het beheer staan van Erfgoedhavens Rotterdam, zijn hierbij inbegrepen.

### Verzekering

Elk schip dient te zijn verzekerd (minimaal W.A. waaronder begrepen bergings- en ruimingskosten) en de beschikking te hebben over een geldig vlakrapport (afgegeven door een erkend Scheepsexpertisebureau of vergelijkbare instantie).

### Vloeibaar-gasinstallatie

- Vloeibaar-gasinstallaties dienen elke drie jaar te worden gekeurd door een gecertificeerd bedrijf, die hiervan een certificaat afgeeft.
- Gasflessen onderdeks zijn niet toegestaan. Gasflessen moeten in een boven dek gelegen 'bun', met ontluchting naar buiten, worden geplaatst.

### Brandbestrijdingsmiddelen

Tenminste 1 draagbaar blustoestel, met een vulgewicht van tenminste 6 kg. (bij voorkeur schuimblusser) dient op de volgende plaatsen aanwezig te zijn:

- In/bij de machinekamer.
- In/bij de keuken.
- Bij iedere toegang van het dek naar verblijven (al dan niet onderdeks).

Elk blustoestel dient elke 2 jaar gekeurd te worden; aantoonbaar d.m.v. een certificaat.

Bij grotere schepen dienen tenminste 3 blustoestellen aan boord aanwezig te zijn.

### Elektrische installaties

Het 230/380 Volt wisselstroomnet in de havens van Erfgoedhavens Rotterdam is d.m.v. zekeringen en/of aardlekschakelaars in de walkasten gezeurd en beveiligd. Aanvullend gelden onderstaande regels:

- Het is verboden zekeringen of aardlekschakelaars in de walkasten te vervangen door een zwaarder type.
- De walstroomaansluiting mag niet op 'trek' worden belast ofwel de betreffende kabels behoren niet 'strak' te staan.
- Het 230/380 Volt boordnet dient afdoende gezeurd te zijn.
- 12 of 24 Volt boordnetten en eventuele andere boordnetten moeten deugdelijk afgezeurd zijn. Dit in overeenstemming met de capaciteit en uitvoering van deze distributienetten.
- Elk boordnet moet veilig en vast gemonteerd zijn.

### Verwarming

Voor verwarmingstoestellen (en geisers) geldt:

- Stabiele plaatsing op een onbrandbare ondergrond.
- Rookgasafvoer via stalen pijp en vrij van contact met brandbare materialen.
- Voldoende beluchting van buitenaf.
- Oliekachels dienen te zijn voorzien van een hoofdkraan op de brandstoftoevoer (bij voorkeur vanaf het dek afsluitbaar).

### Lensinrichting

Ieder schip moet beschikken over een goed werkende lenspomp of dompelpomp van voldoende capaciteit, bij voorkeur zelfaanzuigend en voorzien van een korf. Indien een schip is aangesloten op een 'vaste drinkwateraansluiting' dient er een lenspomp met vlotterchakelaar te worden geplaatst.

### **Benzinemotoren**

Benzinemotoren zijn niet toegestaan. Uitzonderd zijn:

- Buitenboordmotoren.
- Aan dek gebruikte motoren (ankerliermotor, motorpomp etc.).
- Het is niet toegestaan deze motoren of benzinevoorraden onderdeks of in de verblijven te houden. Opslag bovendeks in 'herft' of kist.

### **Machinekamer**

- In de machinekamer mogen zich geen brandbare materialen bevinden.
- Accu's dienen tegen vallende voorwerpen en druiwater te zijn beschermd met een niet geleidende kap (hout).

### **Dek**

- Er dient een veilige loopplank te worden gebruikt.
- Vaste liggers of liggers die langer dan 1 maand gebruikmaken van de haven dienen een loopplank met reling te gebruiken.

### **Algemeen wordt geadviseerd**

- Brand- en of rookmelders te plaatsen (minimaal twee).
- Een gasalarm te plaatsen.
- Een lenspomp met vlotterschakelaar te plaatsen.
- Een branddeken in de keuken op te hangen.
- Een reddingboei/ring stand-by te hebben.

### **Overgangstermijn**

Elk "nieuw" schip heeft een overgangstermijn van 1 maand om te voldoen aan bovenstaande eisen.

In deze periode gelden echter wel de volgende minimumeisen:

- Er dient minimaal 1 goedgekeurde brandblusser van voldoende inhoud aan boord te zijn.
- Gasflessen mogen niet onderdeks of in de verblijven staan.
- Het is niet toegestaan benzine of benzinemotoren onderdeks of in de verblijven te hebben.
- Niet thermisch beveiligde gasapparatuur moet direct van het schip worden verwijderd.

### **Aanvullende eisen**

Naast deze regels kunnen in specifieke gevallen altijd aanvullende eisen worden gesteld. Eisen die door de wet of andere instanties zijn gesteld aan de schepen vanwege een bepaald gebruik, blijven onverkort van kracht.

### **Controle**

Controle op de naleving en handhaving van deze regels kan zowel door als namens Erfgoedhavens Rotterdam worden uitgevoerd.

### **Eigen Verklaring Veiligheid**

De Ligplaatshouder is verplicht bij aanvang van de huur, bij iedere verlenging van de huurovereenkomst, en wanneer Verhuurder een (periodiek) verzoek hiertoe doet een volledig ingevulde en ondertekende Eigen Verklaring Veiligheid bij Verhuurder in te dienen. Met deze Eigen Verklaring verklaart Ligplaatshouder aan de in dit reglement gestelde eisen en aan de wettelijke eisen op het gebied van veiligheid en milieu te voldoen.

Verhuurder levert het formulier aan dat Ligplaatshouder voor deze Eigen Verklaring dient te gebruiken. Voor Ligplaatshouders die voor het eerst een overeenkomst met betrekking tot een Ligplaats sluiten met Verhuurder geldt een overgangsperiode van één maand. Door middel van de Eigen Verklaring verklaart Ligplaatshouder dat het Schip binnen een maand na aanvang van de overeenkomst zal voldoen aan de eisen uit dit reglement en de wettelijke eisen op het gebied van veiligheid.

Huurder (zowel Ligplaatshouder als Passant) stelt Verhuurder zo vaak als Verhuurder dat in redelijkheid geboden acht in de gelegenheid te controleren of aan het Veiligheidsreglement en de geldende wettelijke voorschriften is voldaan. Huurder dient hiertoe CBB of CVO certificaten, verzekerings- en/of veiligheidsbewijzen, keuringen en/of andere stukken op verzoek van Verhuurder te overleggen of het Schip aan boord door een daartoe aangewezen controleur te laten schouwen.